

Link do produktu: <https://www.sklepmaniek.pl/zawor-kompletny-pompy-olejowej-ursus-c-360-605060-7110-005060-7110-hylmet-p-3596.html>



ZAWÓR KOMPLETNY POMPY OLEJOWEJ URSUS C-360 60/50/60-711/0, 0050/60-711/0 HYLMET

Cena brutto	46,00 zł
Cena netto	37,40 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	60/50/60-711/0
Kod EAN	2000000077116
Producent	HYLMET

Opis produktu

Zawór kompletny pompy olejowej URSUS C-360

Ciśnienie otwarcia: 0,42 MPA

Odpowiednik: 0050/60-711/0

Producent: Tuchola Hylmet

Pompy firmy Hylmet to swego rodzaju fenomen na polskim rynku. W dobie tanich, wschodnich zamienników produkty tego producenta wyróżniają się solidnością wykonania a przede wszystkim wyjątkowością i unikalnością konstrukcji, która została zaprojektowana specjalnie do pracy w ciężkich warunkach jakie napotyka sprzęt rolniczy czy leśny. Pompy Hylmet posiadają unikalne rozwiązania, niespotykane w starych konstrukcjach z epoki socjalistycznej. Są to autorskie pomysły tej firmy na które w większości posiada zastrzeżenia patentowe. Parametry pomp produkowanych przez Hylmet są wyliczane w realnych warunkach pracy a nie jak w przypadku pozostałych firm jedynie w warunkach laboratoryjnych.

Jeżeli chcesz na długi czas zapomnieć o wymianie pompy a jednocześnie cieszyć się dużą mocą i wydajnością, postaw na ten produkt. To najlepszy stosunek ceny do jakości, która wynika z poniższej charakterystyki:

- wysokiej jakości odlewy, które nie są "odchudzane" jak większość zamienników. Dzięki temu można osiągnąć wysoką wydajność bez ryzyka uszkodzenia pompy,
- wszystkie części wykonane na obrabiarkach CNC, dzięki czemu osiąga się dokładność wykonania na poziomie setnej części milimetra,
- koła zębate wykonane z najwyższej jakości stali, hartowane, szlifowane i polerowane. Taka obróbka zapewnia maksymalną trwałość i jednocześnie zapewnia cichą pracę,
- nowoczesne łożyska ślizgowe. Czopy łożyskowe kół zębatych charakteryzują się dużą średnicą - osiągając przy tym nośność na wysokim poziomie.

- wkładki ślizgowe pokryte są specjalnie dobranym stopem łożyskowym, który zapewnia wymaganą trwałość i niski współczynnik tarcia.