

Link do produktu: <https://www.sklepmaniek.pl/rozdzielacz-hydrauliczny-do-ladowaczy-czołowych-2-sekcyjny-1-x-sekcja-plywajaca-max-przepływ-90l-sterowany-na-linke-i-joystick-voima-p-88866.html>



Rozdzielacz hydrauliczny do ładowaczy czołowych 2-sekcyjny (1 x sekcja pływająca) max przepływ 90L - sterowany na linkę i joystick VOIMA

Cena brutto	1 169,00 zł
Cena netto	950,41 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	V-RC-90L/2LX1P
Kod EAN	5902287206395

Opis produktu

Rozdzielacz hydrauliczny do ładowaczy czołowych 2-sekcyjny (1 x sekcja pływająca) max przepływ 90L - sterowany na linkę i joystick VOIMA [V-RC-90L/2LX1P]

Informacje techniczne:

Wydajność: 90 l/min

Ilość sekcji: 2 szt

Max ciśnienie: 250 bar

Rodzaj sterowania: Linki

Temperatura pracy: -40...+80°C

Gwint P - zasilanie: 1/2" BSP

Gwint T - powrót: T1 3/4"BSP (wejście z redukcją na 1/2"BSP); T2 3/4"BSP

Gwinty - sterowanie: 1/2" BSP

Rozdzielacz hydrauliczny do ładowaczy czołowych 2-sekcyjny (1 x sekcja pływająca) max przepływ 90L - sterowany na linkę i joystick VOIMA

→ Zastosowanie:

Rozdzielacz 2-sekcyjny do układów otwartych sterowanych linkami. Główne zastosowanie w ładowaczach czołowych. Kompatybilny z szybkosprężem (podłączenie z przodu czterech szybkozłącz zgodnie z obowiązującymi normami). Schemat ideowy wpięcia rozdzielacza ładowacza w układ ciągnika: a) Obwód hydrauliczny ciągnika przed podłączeniem b) Podłączenie bezpośrednie w układ ciągnika 3-przewodowe (zalecane) c) Podłączenie bezpośrednie w układ ciągnika 2-przewodowe Rozdzielacz hydrauliczny może być podłączony na 3 różne sposoby. Rysunek b) - przedstawia najbardziej popularne bezpośrednie podłączenie 3-przewodowe. Żeby uzyskać taki efekt należy „przeciąć” strumień oleju pod ciśnieniem z pompy (P) do odbiorników ciągnika i zamknąć go poprzez rozdzielacz strumieniem (T1) który jest pod ciśnieniem w przypadku braku pracy ładowaczem. Każde użycie ładowacza powoduje spadek ciśnienia na przewodzie (T1) co nie wpływa negatywnie na pozostałe elementy hydrauliczne. Oznacza to że nie można jednocześnie manewrować

ładowaczem i używać np. sekcji hydrauliki ciągnika (w praktyce takie zachowanie nie ma miejsca). Przewód (T2) kieruje bezpośrednio olej nadmiarowy z rozdzielacza bądź z siłowników po wolnej stronie bezpośrednio do zbiornika oleju. Schemat nie wymusza kolejności podłączenia rozdzielacza w obieg ciągnika. Kolejność z reguły podawana jest w postaci zdjęć dołączonych w instrukcji i zależy od typu ciągnika. Niektóre nowoczesne ciągniki są już fabrycznie wyposażone w przewody które można rozkręcać celem podłączenia rozdzielacza bądź wymagają stałego zasilania olejem więc rozdzielacz musi być podłączony jako ostatni w obiegu oleju. Rysunek c) - przedstawia podłączenie bezpośrednio 2-przewodowe gdzie strumień powrotny pod ciśnieniem jak i tzw. wolny spływ ($T=T1+T2$) kierowane są tym samym przewodem. Takie podłączenie może być wykonane tylko w przypadku umieszczenia rozdzielacza na końcu obiegu bądź po upewnieniu się że nie będzie to miało wpływu na zachowanie się ciągnika. P1 jak i P2 mogą być wykorzystane zamiennie tak jak T1 i T2 (T1 i T2 tylko dla układów otwartych lub przy podłączeniu 2-przewodowym $T=T1+T2$) Mimo iż rozdzielacz posiada własny zawór nadmiarowy chroniący jego elementy jak i przewody przed nadmiernym ciśnieniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu gdyż podczas wadliwego podłączenia może zaistnieć sytuacja w której zawór nadmiarowy nie zadziała. Może zostać zniszczona pompa hydrauliczna a także może dojść do uszkodzenia ciała człowieka znajdującego się w pobliżu. Uwaga: montaż rozdzielaczy w maszynach zalecamy osobom z wiedzą i doświadczeniem z zakresu hydrauliki.

□**Producent:** VOIMA□